



保華集團公佈二零一二年中期業績 純利大幅增長86%至3.31億港元

中期業績之財務摘要 (截至 9 月 30 日止六個月)			
	2011 (未經審核)	2010 (未經審核)	變幅
▶ 營業額	26.49 億港元	25.57 億港元	+4%
▶ 毛利	2.38 億港元	1.91 億港元	+25%
▶ 股東應佔溢利	3.31 億港元	1.78 億港元	+86%
▶ 每股盈利	7.3 港仙	3.9 港仙	+87%
▶ 每股特別股息 (已於 2011 年 10 月支付)	2 港仙	-	不適用
	30/9/2011	31/3/2011	
▶ 每股資產淨值	1.01 港元	0.99 港元	+2%

(2011年11月27日，香港) – 大宗散貨港口及基建企業保華集團有限公司（「保華集團」或「集團」，0498.HK）宣佈其截至2011年9月30日止六個月之中期業績。期內營業額及股東應佔溢利分別為26.49億港元及3.31億港元。繼2011年10月派付每股2港仙特別股息後，董事局決定不派發中期股息。

保華集團主席兼總裁劉高原先生表示：「儘管環境極具挑戰，長江的整體吞吐量保持溫和增長。繼2011年10月派付每股2港仙特別股息後，董事局將於2012年財政年度下半年考慮對股東追加資本回饋或回購股份。」

劉先生指出：「出售洋口港之50.1%權益之收益構成集團業績之主要部份。雖然南通港之利潤受經營及財務成本增加影響，其吞吐量仍保持穩定。宜昌港的經營業績顯著上升，表現卓越。江陰蘇南集中推廣高利潤服務組合，使營業額及利潤率得以改善。民生石油因利潤收窄而再度錄得虧損。保華建業仍維持較低之盈利水平。房地產業務在期內之銷售則錄得大幅增長。」

劉先生總結：「保華集團將繼續致力優化其長江策略，為股東締造最大化回報。集團於5月完成出售洋口港之50.1%權益，以使集團日後將資源集中於拓展及營運長江沿岸其他港口及港口相關的業務。」

請按[此處](#)參閱保華集團2012年中期業績公告。

請按[此處](#)參閱保華建業集團2012年中期業績公告。

編輯垂注：

保華集團有限公司 (0498.HK)

保華集團以香港為基地，專注於中國長江流域一帶的大宗散貨港口基建投資及物流運作業務。集團亦從事土地及房產開發及投資業務，並通過保華建業集團有限公司(0577.HK)，提供全面的工程及房地產相關服務。欲知更多資料，請瀏覽：www.pyicorp.com。

洋口港 (持有 9.9%權益)

洋口港為江蘇省東面沿海一個正在開發的天然良港。整項發展工程主要包括面積達 30 平方公里的臨港工業及物流園、長達 12.6 公里的黃海大橋、1.4 平方公里的人工島及 29 座深海泊位。洋口港地處長江口策略要據，銳意成為中國最大的貨物中轉基地之一，為需求急速增長的乾濕散貨提供高效的貨運服務。保華集團建設、擁有並經營洋口港。洋口港已於 2008 年 10 月宣佈初步通航。欲知更多資料，請瀏覽：www.yangkouport.com。

南通港口集團 (持有 45%權益)

南通港是長江三角洲的主要港口，是開放從事外貿的國家一級口岸之一，亦是中國重要的集散港口。南通港擁有長江岸綫 4.2 公里，佔地 1.5 平方公里，包括五個主要碼頭合共 24 個泊位。南通港口集團於 2010 年之全年散貨吞吐量約達 5,500 萬噸，集裝箱吞吐量達 39.2 萬標準箱。其主要貨物有鐵礦石、礫石、水泥、鋼材、煤炭、化肥、穀物及糧油。南通港提供了方便的陸路及水路通道進出長江流域，更是理想的貨物中轉基地。詳情請參閱www.ntport.com.cn。

宜昌港務集團 (持有 51%權益)

宜昌港務集團主要經營運輸物流及物業投資業務，於宜昌港提供運輸、貨物裝卸、儲存、航運代理、貨物代理、港口物流及港口設備租賃服務。宜昌港共有泊位 51 個，年吞吐能力達 1,300 萬噸，集裝箱吞吐能力為 5 萬標準箱。宜昌港務集團位於近湖北省宜昌三峽大壩，是長江沿岸八大港口之一。欲知更多資料，請瀏覽：www.ycp.com.cn。

江陰蘇南集裝箱碼頭 (持有 40%權益)

江陰蘇南集裝箱碼頭營運位於江陰港之集裝箱碼頭。該碼頭佔地 0.49 平方公里，擁有全長 589 米岸綫，共有 3 個泊位，最大靠泊能力達 5 萬噸；另擁有 1,090 米長的副岸綫，及 8 個各備 5 千噸靠泊能力的泊位。該碼頭的年吞吐能力達 55 萬標準箱，是江陰唯一的集裝箱碼頭。江陰蘇南的業務範圍包括集裝箱裝卸、儲存，及集裝箱修理、清洗及租賃等。欲知更多資料，請瀏覽：www.jysct.com.cn。

嘉興內河國際碼頭 (持有 90%權益)

嘉興內河國際碼頭位於嘉興南湖區，是國家交通部規劃的全國主要內河港口之一及浙江省重點工程。港區總佔地 32.6 萬平方米，泊位岸綫總長 570 米。隨著 10 個泊位全面建成，其總吞吐能力將達到每年 250 萬噸。港區內設有口岸管理機關，貨物可以就地通關和報檢，大大提高時間和經濟效益。碼頭並提供貨物檢查、蒸熏場所、倉儲設備、信息平台等等的全面性口岸及物流支持服務，擔當綜合性物流基地的角色。欲知更多資料，請瀏覽：www.yfp-jx.com。

民生石油 (持有 100%權益)

民生石油以武漢為基地，擁有並經營長江中游最大的液化石油氣碼頭和儲庫，並透過其成熟之批發網絡，在武漢車用液化石油氣市場取得高佔有率。欲知更多資料，請瀏覽：www.hbmsgas.com。

保華建業 (0577.HK) (持有 62%權益)

保華建業集團有限公司為國際化物業及工程服務集團，其核心業務涵蓋承建管理及物業發展管理，服務香港、澳門及中國大陸。保華建業集團擁有龐大的客戶網絡，包括政府部門及大型私人企業。集團六十多年來致力為香港打造宏偉景觀與世界級基建設施。欲知更多資料，請瀏覽：www.pyengineering.com。