



保華集團公佈二零一一年度全年業績 為股東帶來龐大的資本回報

全年業績之財務摘要 (截至 3 月 31 日止年度)			
	2011 年	2010 年	變幅
● 營業額	53.57 億港元	42.60 億港元	+26%
● 毛利	4.41 億港元	3.83 億港元	+15%
● 股東應佔溢利	2 億港元	1.49 億港元	+34%
● 每股盈利	4.4 港仙	3.5 港仙	+26%
● 每股資產淨值	0.99 港元	0.91 港元	+9%
● 股息			
➢ 末期	1 港仙	-	不適用
➢ 特別 (2012 財政年度)	2 港仙	-	不適用

(2011年6月26日，香港) – 大宗散貨港口及基建企業保華集團有限公司（「保華集團」或「集團」）（0498.HK）宣佈其截至2011年3月31日止全年業績。期內營業額及股東應佔溢利分別為53.57億港元及2億港元。董事局宣佈派發末期股息每股1港仙及特別股息每股2港仙。總計股息為每股3港仙。

保華集團主席周明權博士表示：「長江策略持續取得豐碩成果，集團欣然公佈於2011財政年度錄得2億港元之利潤。董事局宣佈派發末期股息每股1港仙，本年度之派息率達22.7%。此外，由於集團出讓部份洋口港股權後，已回復淨現金狀況，董事局宣佈派發特別股息每股2港仙。董事局將於2012財政年度下半年考慮再度向股東退回股本或購回股份。」

保華集團總裁劉高原先生指出：「洋口港及小洋口的8.3平方公里土地儲備於年內按市價重新估值，其收益構成集團業績之主要部分。南通港維持穩定的吞吐量，但由於經營及財務成本增加，導致利潤輕微下跌。宜昌港表現持續穩健，其散貨吞吐量平穩增長。民生石油之業績受其利潤於財政年度第一季度下跌影響，預期來年會得到進一步改善。保華建業錄得可觀營業額，然而利潤受勞工及物料成本上漲影響。房地產業務在年內之銷售則錄得顯著增長。」

劉先生補充：「集團對長江策略作出調整，為股東帶來持續的最大化回報。集團於2010年7月注資江陰蘇南集裝箱碼頭，將所持股本權益由25%增至40%。此外，集團於2011年5月完成出售洋口港50.1%權益，進一步體現其於洋口港之投資價值，並使集團之資產負債表回復淨現金狀況。集團會於2012財政年度繼續致力優化其策略。」

周博士總結：「中國的「十二五」規劃將確保平穩而急速的經濟增長。在國家政策及內需擴大的推動下，長江沿岸大宗散貨運輸港口及物流之前景持續樂觀。憑藉有所增強之財政實力，保華集團已準備就緒，透過長江策略實行有效措施，把握新增長點，提升股東之價值。」

請按[此處](#)參閱保華集團2011年全年業績公告。

請按[此處](#)參閱保華建業集團2011年全年業績公告。

編輯垂注：

保華集團有限公司 (0498.HK)

保華集團以香港為基地，專注於中國長江流域一帶的大宗散貨港口基建投資及物流運作業務。集團亦從事與港口設施相關的土地及房產開發業務，並通過保華建業集團有限公司(0577.HK)，提供全面的工程及房地產相關服務。欲知更多資料，請瀏覽：www.pyicorp.com。

南通港口集團 (持有 45%權益)

南通港是長江三角洲的主要港口，是國家一級外貿港口之一，亦是中國重要的集散港口。南通港擁有長江岸綫 4.2 公里，佔地 1.5 平方公里，包括五個主要碼頭合共 24 個泊位。南通港口集團於 2010 年之全年散貨吞吐量約達 5,500 萬噸，集裝箱吞吐量達 39.2 萬標準箱。其主要貨物有鐵礦石、礦石、水泥、鋼材、煤炭、化肥、穀物及糧油。南通港提供了方便的陸路及水路通道進出長江流域，更是理想的貨物中轉基地。詳情請參閱 www.ntport.com.cn。

宜昌港務集團 (持有 51%權益)

宜昌港務集團主要經營運輸物流及物業投資業務，於宜昌港提供運輸、貨物裝卸、儲存、航運代理、貨物代理、港口物流及港口設備租賃服務。宜昌港共有泊位 51 個，年吞吐能力達 1,300 萬噸，集裝箱吞吐能力為 5 萬標準箱。宜昌港務集團位於近湖北省宜昌三峽大壩的長江流域，是長江沿岸八大港口之一。欲知更多資料，請瀏覽：www.ycp.com.cn。

江陰蘇南集裝箱碼頭 (持有 40%權益)

江陰蘇南國際集裝箱碼頭營運位於江陰港之集裝箱碼頭。該碼頭佔地 0.49 平方公里，擁有全長 589 米岸綫，共有 3 個泊位，最大靠泊能力達 5 萬噸；另擁有 1,090 米長的副岸綫，及 8 個各備 5 千噸靠泊能力的泊位。該碼頭的年吞吐能力達 55 萬標準箱，是江陰唯一的集裝箱碼頭。江陰蘇南的業務範圍包括集裝箱裝卸、儲存，及集裝箱修理、清洗及租賃等。欲知更多資料，請瀏覽：www.jysct.com.cn。

嘉興內河國際碼頭 (持有 85%權益)

嘉興內河港位於嘉興市南湖區，是國家交通部規劃的全國主要內河港口之一及浙江省重點工程。港區總佔地 32.6 萬平方米，泊位岸綫總長 570 米。隨著 10 個泊位全面建成，其總吞吐能力將達到每年 250 萬噸。港區內設有口岸管理機關，貨物可以就地通關和報檢，大大提高時間和經濟效益。碼頭並提供貨物檢查，蒸熏場所、倉儲設備、信息平台等等的全面性口岸及物流支持服務，擔當綜合性物流基地的角色。欲知更多資料，請瀏覽：www.yfp-jx.com。

洋口港 (持有 9.9%權益)

洋口港為江蘇省東面沿海一個正在開發的天然良港。整項發展工程主要包括面積達 30 平方公里的臨港工業及物流園、長達 12.6 公里的黃海大橋、1.4 平方公里的人工島及 29 座深海泊位。洋口港地處長江口策略要據，銳意成為中國最大的貨物中轉基地之一，為需求急速增長的乾濕散貨提供高效的貨運服務。保華集團建設、擁有並經營洋口港。洋口港已於 2008 年 10 月宣佈初步通航。欲知更多資料，請瀏覽：www.yangkouport.com。

民生石油 (持有 100%權益)

民生石油以武漢為基地，擁有並經營長江中游最大的液化石油氣碼頭和儲庫，並透過其成熟之批發網絡，在武漢車用液化石油氣市場取得高佔有率。欲知更多資料，請瀏覽：www.hmsgas.com。

保華建業 (0577.HK) (持有 62%權益)

保華建業集團有限公司為國際化物業及工程服務集團，其核心業務涵蓋承建管理及物業發展管理，服務香港、澳門及中國大陸。保華建業集團擁有龐大的客戶網絡，包括政府部門及大型私人企業。集團六十

多年來致力為香港打造宏偉景觀與世界級基建設施。欲知更多資料，請瀏覽：
www.pyengineering.com。