



保華集團公佈二零一零年度全年業績 長江策略締造 8% 利潤增長至 1.49 億港元

全年業績之財務摘要 (截至 3 月 31 日止年度)

	2010 年	2009 年	變幅
● 營業額	42.60 億港元	48.36 億港元	-12%
● 毛利	3.83 億港元	3.60 億港元	+6%
● 股東應佔溢利	1.49 億港元	1.39 億港元	+8%
● 每股基本盈利	3.5 港仙	3.9 港仙*	-10%
● 每股資產淨值	0.91 港元	0.88 港元*	+3%

* 因應於 2009 年 7 月完成之供股而作出調整

(2010年7月18日，香港) – 大宗散貨港口及基建企業保華集團有限公司（「保華集團」或「集團」）（0498.HK）宣佈其截至2010年3月31日止全年業績。期內營業額及股東應佔溢利分別為42.60億港元及1.49億港元。董事局決定不派發末期股息。

保華集團主席周明權博士表示：「集團抓緊國家推行刺激經濟方案帶來的機遇，再次取得令人滿意的業績，純利增長8%至1.49億港元。集團為維持適當的資金水平，以把握發展商機，故不派發末期股息。」

保華集團總裁劉高原先生指出：「洋口港內42平方公里中的7.3平方公里土地儲備於年內按市價重新估值，其收益構成集團業績之主要部分。由於鐵礦石的進口量提升及強勁內貿帶動下，南通港業績表現大幅增長。民生石油於武漢之液化石油氣分銷業務在下半年度只獲得微利；然而隨著天然氣的價格於2010年6月再度提高，民生石油的利潤已回復健康水平。保華建業錄得11%純利增長，然而房地產業務卻停滯不前。」

劉先生補充：「集團的長江策略發展進度理想。年內集團出售洋口港共15%權益，以實現其於洋口港之投資價值，同時保持其60%控股權益。集團佔51%股權之宜昌港務集團在年內獲得不錯的回報。此外，集團在2010年7月增加對江陰蘇南集裝箱碼頭之投資，將所持股本權益由25%增至40%。集團持有85%股權之嘉興內河國際碼頭已經竣工，現屆初步使用及試運階段。這些投資使集團於長江沿岸之網絡更為完整並產生協同，令集團的盈利基礎更為穩固。」

周博士總結：「中央政府繼續鼓勵企業加大投資於港口及基建發展。集團將緊隨國家政策，積極推行長江策略。隨著財務能力的增強，集團已準備根據長江策略實施戰略性的動作，及通過有效調整具體措施，提升股東的價值。」

請按[此處](#)參閱保華集團2010年全年業績公告。

請按[此處](#)參閱保華建業集團2010年全年業績公告。

編輯垂注：

保華集團有限公司 (0498.HK)

保華集團以香港為基地，專注於中國長江流域一帶的大宗散貨港口基建投資及物流運作業務。集團亦從事與港口設施相關的土地及房產開發業務，並通過保華建業集團有限公司(0577.HK)，提供全面的工程及房地產相關服務。欲知更多資料，請瀏覽：www.pyicorp.com。

洋口港 (持有 60%權益)

洋口港為江蘇省東面沿海一個正在開發的天然良港。整項發展工程主要包括面積達 30 平方公里的臨港工業及物流園、長達 13 公里的黃海大橋、1.4 平方公里的人工島及 29 座深海泊位。洋口港地處長江口策略要據，銳意成為中國最大的貨物中轉基地之一，為需求急速增長的乾濕散貨提供高效的貨運服務。另外面積達 11.5 平方公里的小洋口項目將發展成休閒度假區。保華集團建設、擁有並經營洋口港。洋口港已於 2008 年 10 月宣佈初步通航。欲知更多資料，請瀏覽：www.yangkouport.com。

南通港口集團 (持有 45%權益)

南通港是長江三角洲的主要港口，是國家一級外貿港口之一，亦是中國重要的集散港口。南通港處理之主要貨物有鐵礦、礦石、水泥、鋼、煤炭、化肥、穀物及食油。南通港為長江下游第二大之大宗散貨集散中心，更是全國最大的硫磺集散港及長江上最大之鐵礦石中轉基地。南通港提供了方便的陸路及水路通道進出長江流域，更是理想的貨物中轉基地。詳情請參閱 www.ntport.com.cn。

宜昌港務集團 (持有 51%權益)

宜昌港務集團主要經營運輸物流及物業投資業務，於宜昌港提供運輸、貨物裝卸、儲存、航運代理、貨物代理、港口物流及港口設備租賃服務。宜昌港務集團位於近湖北省宜昌三峽大壩的長江流域，是長江沿岸八大港口之一。欲知更多資料，請瀏覽：www.ycp.com.cn。

江陰蘇南集裝箱碼頭 (持有 40%權益)

江陰蘇南國際集裝箱碼頭有限公司營運之江陰臨港新城新港區 3 號碼頭，位於長江江陰夏港段。該碼頭佔地 0.49 平方公里，擁有全長 589 米岸綫，共有 3 個泊位，最大靠泊能力達 5 萬噸；另擁有 1,090 米長的副岸綫，及 8 個各備 5,000 噸靠泊能力的泊位。該碼頭的年吞吐能力達 60 萬標準箱，是江陰唯一的集裝箱碼頭。江陰蘇南的業務範圍包括集裝箱裝卸、儲存，及集裝箱修理、清洗及租賃等。欲知更多資料，請瀏覽：www.jysct.com.cn。

嘉興內河國際集裝箱碼頭 (持有 85%權益)

嘉興內河港位於嘉興市南湖區，是國家交通部規劃的全國主要內河港口之一及浙江省重點工程。港區總佔地 32.6 萬平方米，泊位岸綫總長 570 米。隨著 10 個泊位全面建成，其總吞吐能力將達到每年 250 萬噸。港區內設有口岸管理機關，貨物可以就地通關和報檢，大大提高時間和經濟效益。碼頭並提供貨物檢查，蒸熏場所、倉儲設備、信息平台等等的全面性口岸及物流支持服務，擔當綜合性物流基地的角色。欲知更多資料，請瀏覽：www.yfp-jx.com。

民生石油 (持有 100%權益)

民生石油以武漢為基地，擁有並經營長江中游最大的液化石油氣碼頭和儲庫，並透過其成熟之批發網絡，在武漢車用液化石油氣市場取得高佔有率。欲知更多資料，請瀏覽：www.hbmsgas.com。

保華建業 (0577.HK) (持有 62%權益)

保華建業集團有限公司為國際化物業及工程服務集團，其核心業務涵蓋承建管理、物業發展管理及物業投資，服務香港、澳門、中國大陸及中東市場。保華建業集團擁有龐大的客戶網絡，包括政府部門及大型私人企業。集團六十多年來致力為香港打造宏偉景觀與世界級基建設施。欲知更多資料，請瀏覽：www.pyengineering.com。