



保华集团公布二零一零年度全年业绩 长江策略缔造8%利润增长至1.49亿港元

全年业绩之财务摘要 (截至3月31日止年度)

	2010年	2009年	变幅
● 营业额	42.60 亿港元	48.36 亿港元	-12%
● 毛利	3.83 亿港元	3.60 亿港元	+6%
● 股东应占溢利	1.49 亿港元	1.39 亿港元	+8%
● 每股基本盈利	3.5 港仙	3.9 港仙*	-10%
● 每股资产净值	0.91 港元	0.88 港元*	+3%

* 因应于2009年7月完成之供股而作出调整

(2010年7月18日, 香港) – 大宗散货港口及基建企业保华集团有限公司(「保华集团」或「集团」)(0498.HK)宣布其截至2010年3月31日止全年业绩。期内营业额及股东应占溢利分别为42.60亿港元及1.49亿港元。董事局决定不派发末期股息。

保华集团主席周明权博士表示:「集团抓紧国家推行刺激经济方案带来的机遇,再次取得令人满意的业绩,纯利增长8%至1.49亿港元。集团为维持适当的资金水平,以把握发展商机,故不派发末期股息。」

保华集团总裁刘高原先生指出:「洋口港内42平方公里中的7.3平方公里土地储备于年内按市价重新估值,其收益构成集团业绩之主要部分。由于铁矿石的进口量提升及强劲内贸带动下,南通港业绩表现大幅增长。民生石油于武汉之液化石油气分销业务在下半年度只获得微利;然而随着天然气的价格于2010年6月再度提高,民生石油的利润已回复健康水平。保华建业录得11%纯利增长,然而房地产业务却停滞不前。」

刘先生补充:「集团的长江策略发展进度理想。年内集团出售洋口港共15%权益,以实现其于洋口港之投资价值,同时保持其60%控股权益。集团占51%股权之宜昌港务集团在年内获得不错的回报。此外,集团在2010年7月增加对江阴苏南集装箱码头之投资,将所持股本权益由25%增至40%。集团持有85%股权之嘉兴内河国际码头已经竣工,现届初步使用及试运阶段。这些投资使集团于长江沿岸之网络更为完整并产生协同,令集团的盈利基础更为稳固。」

周博士总结:「中央政府继续鼓励企业加大投资于港口及基建发展。集团将紧随国家政策,积极推行长江策略。随着财务能力的增强,集团已准备根据长江策略实施战略性的动作,及通过有效调整具体措施,提升股东的价值。」

请按[此处](#)参阅保华集团2010年全年业绩公告。

请按[此处](#)参阅保华建业集团2010年全年业绩公告。

编辑垂注：

保华集团有限公司 (0498.HK)

保华集团以香港为基地，专注于中国长江流域一带的大宗散货港口基建投资及物流运作业务。集团亦从事与港口设施相关的土地及房产开发业务，并通过保华建业集团有限公司(0577.HK)，提供全面的工程及房地产相关服务。欲知更多资料，请浏览：www.pyicorp.com。

洋口港 (持有 60%权益)

洋口港为江苏省东面沿海一个正在开发的天然良港。整项发展工程主要包括面积达 30 平方公里的临港工业及物流园、长达 13 公里的黄海大桥、1.4 平方公里的人工岛及 29 座深海泊位。洋口港地处长江口策略要据，锐意成为中国最大的货物中转基地之一，为需求急速增长的干湿散货提供高效的货运服务。另外面积达 11.5 平方公里的小洋口项目将发展成休闲度假区。保华集团建设、拥有并经营洋口港。洋口港已于 2008 年 10 月宣布初步通航。欲知更多资料，请浏览：www.yangkouport.com。

南通港口集团 (持有 45%权益)

南通港是长江三角洲的主要港口，是国家一级外贸港口之一，亦是中国重要的集散港口。南通港处理之主要货物有铁矿、矿石、水泥、钢、煤炭、化肥、谷物及食油。南通港为长江下游第二大之大宗散货集散中心，更是全国最大的硫磺集散港及长江上最大之铁矿石中转基地。南通港提供了方便的陆路及水路通道进出长江流域，更是理想的货物中转基地。详情请参阅 www.ntport.com.cn。

宜昌港务集团 (持有 51%权益)

宜昌港务集团主要经营运输物流及物业投资业务，于宜昌港提供运输、货物装卸、储存、航运代理、货物代理、港口物流及港口设备租赁服务。宜昌港务集团位于近湖北省宜昌三峡大坝的长江流域，是长江沿岸八大港口之一。欲知更多资料，请浏览：www.ycp.com.cn。

江阴苏南集装箱码头 (持有 40%权益)

江阴苏南国际集装箱码头有限公司营运之江阴临港新城新港区 3 号码头，位于长江江阴夏港段。该码头占地 0.49 平方公里，拥有全长 589 米岸线，共有 3 个泊位，最大靠泊能力达 5 万吨；另拥有 1,090 米长的副岸线，及 8 个各备 5,000 吨靠泊能力的泊位。该码头的年吞吐能力达 60 万标准箱，是江阴唯一的集装箱码头。江阴苏南的业务范围包括集装箱装卸、储存，及集装箱修理、清洗及租赁等。欲知更多资料，请浏览：www.jysct.com.cn。

嘉兴内河国际集装箱码头 (持有 85%权益)

嘉兴内河港位于嘉兴市南湖区，是国家交通部规划的全国主要内河港口之一及浙江省重点工程。港区总占地 32.6 万平方米，泊位岸线总长 570 米。随着 10 个泊位全面建成，其总吞吐能力将达到每年 250 万吨。港区内设有口岸管理机关，货物可以就地通关和报检，大大提高时间和经济效益。码头并提供货物检查，熏蒸场所、仓储设备、信息平台等等的全面性口岸及物流支持服务，担当综合性物流基地的角色。欲知更多资料，请浏览：www.yfp-jx.com。

民生石油 (持有 100%权益)

民生石油以武汉为基地，拥有并经营长江中游最大的液化石油气码头和储库，并透过其成熟之批发网络，在武汉车用液化石油气市场取得高占有率。欲知更多资料，请浏览：www.hbmsgas.com。

保华建业 (0577.HK) (持有 62%权益)

保华建业集团有限公司为国际化物业及工程服务集团，其核心业务涵盖承建管理、物业发展管理及物业投资，服务香港、澳门、中国大陆及中东市场。保华建业集团拥有庞大的客户网络，包括政府部门及大型私人企业。集团六十多年来致力为香港打造宏伟景观与世界级基础设施。欲知更多资料，请浏览：www.pyengineering.com。